

RD 74/RD766 Déviation sud de Seiches- Sur-Le-Loir

Déroulement prévisionnel du chantier

maine-et-loire.fr

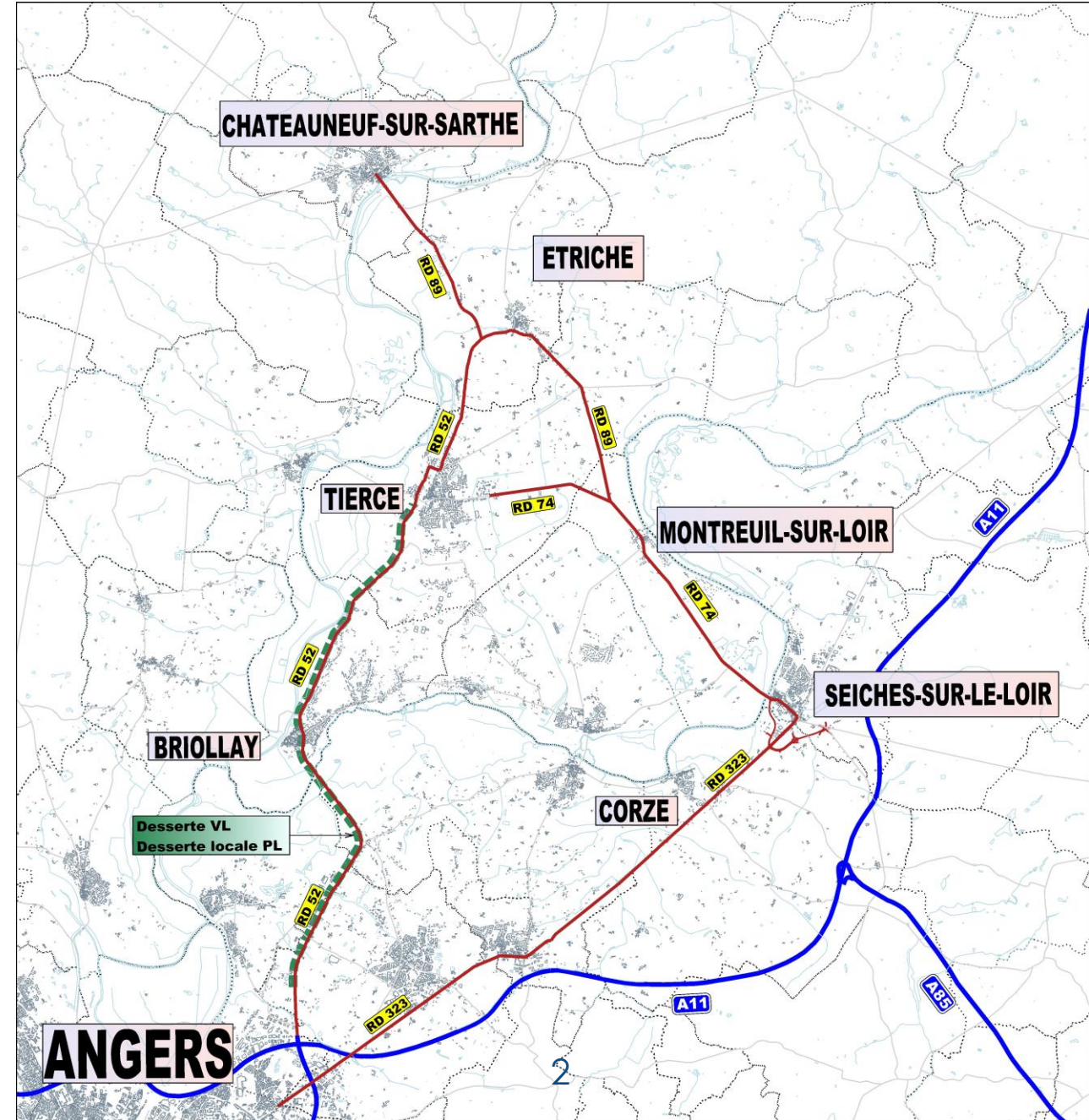
 [maine_et_loire](#) |  [Departement49](#)

(Juillet 2020)

DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE


RAPPEL DES OBJECTIFS

- Desserte économique des pôles CHÂTEAUNEUF ET TIERCÉ
- Liaison vers ANGERS et accès à l'autoroute A11
- Contourner l'agglomération de SEICHES
 - Sécurité
 - Cadre de vie
- RD52 ANGERS-BRIOLLAY-TIERCÉ
 - Desserte VL
 - Desserte locale PL



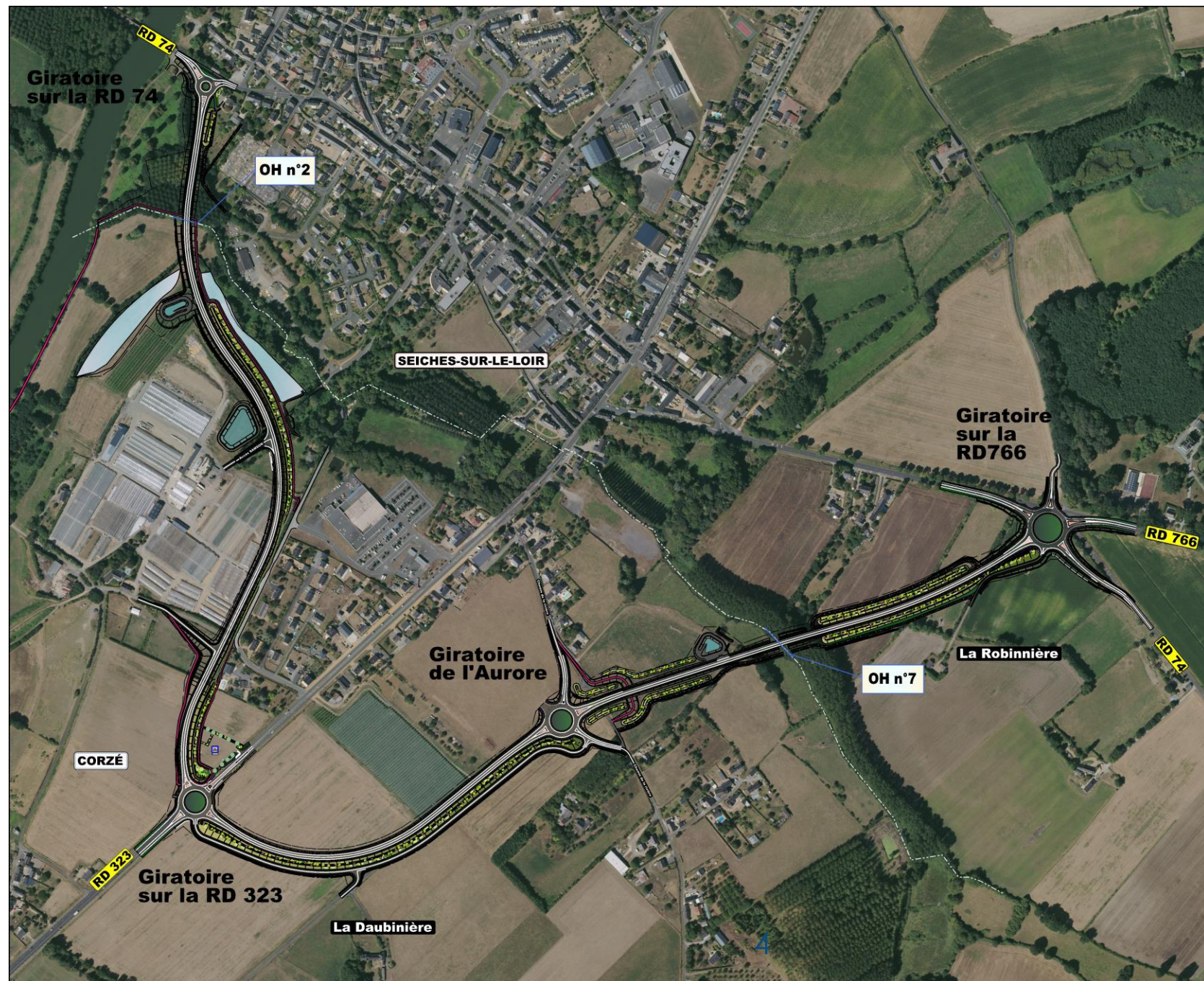
LES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE



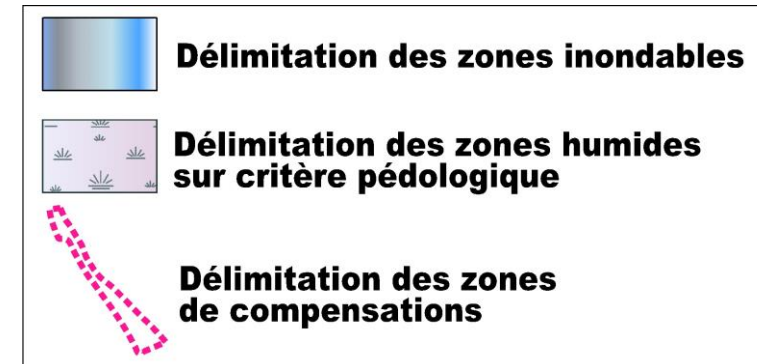
➔ Déviation sud-ouest : 1000m

➔ Déviation sud-est : 1100m

VUE GÉNÉRALE



LES CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES : ZONES INONDABLES – ZONES HUMIDES



OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT SUR LE LOIR



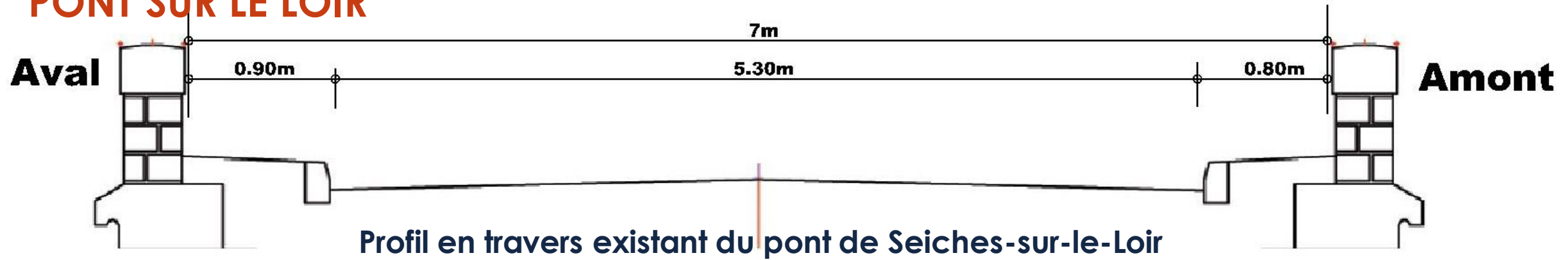
Entrée de Seiches-sur-le-Loir



Sortie de Seiches-sur-le-Loir

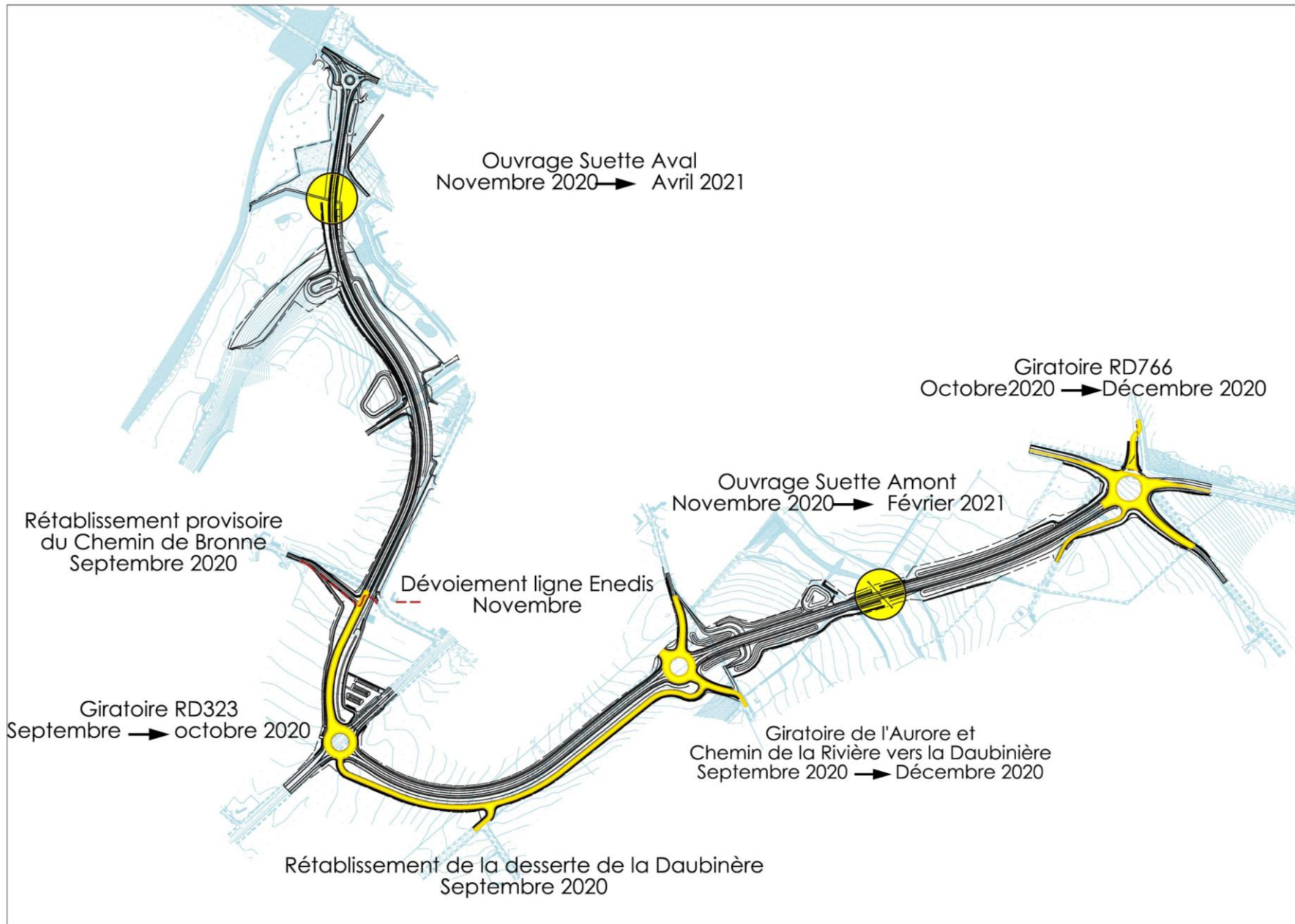


PONT SUR LE LOIR

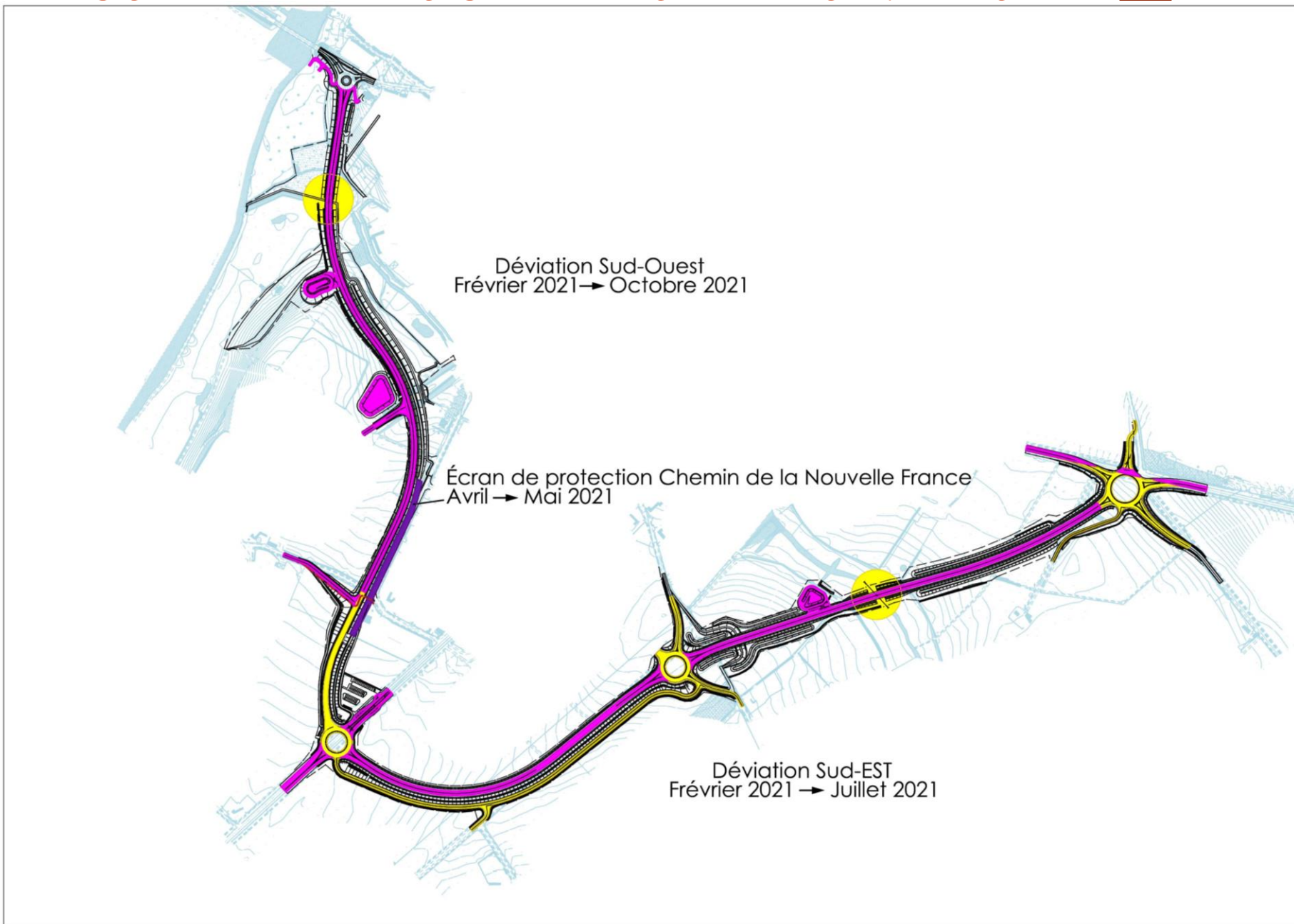


- ➔ Réfection de l'étanchéité et des trottoirs
- ➔ Contrainte de circulation : fermeture environ 1 mois (septembre à octobre 2021)
- ➔ Modification du profil en travers du pont pour sécuriser les circulations piétons/vélos
- ➔ Largeur réduite pour limiter la vitesse d'approche en entrée de ville

DEROULEMENT PREVISIONNEL DES TRAVAUX : PHASE 1 ■



DEROULEMENT PREVISIONNEL DES TRAVAUX : PHASE 2 ■



DEROULEMENT PREVISIONNEL DES TRAVAUX : PHASE 3 ■ et PHASE 4 ■

